



www.velobernai.fr

Propositions pour un plan vélo ambitieux à Obernai

- Motivations
- Vision Obernai 2025
- 12 Propositions

Pourquoi un plan vélo ?

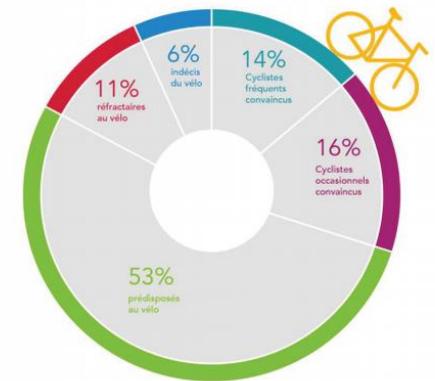
2020 la décennie du vélo.

53% des français sont prêts à se mettre au vélo pour leurs déplacements quotidiens.

A Obernai, les sondages indiquent que beaucoup d'habitants se mettraient au vélo si on pouvait le pratiquer en sécurité.

LOM, loi d'orientation des mobilités promulguée le 24 décembre 2019.

RÉPARTITION DE LA POPULATION FRANÇAISE SELON LES LOGIQUES DE CHOIX MODAL RELATIVES AU VELO



...et on voit un vélo dans toutes les publicités.

Cadre de vie

Une ville cyclable, c'est avant tout une ville conçue pour ses habitants, une ville agréable à vivre, une ville conviviale.



VIDEO Utrecht : Planifier pour les gens et les vélos

<https://www.youtube.com/watch?v=Boi0XEm9-4E>

Une ville pour les enfants

C'est aussi LEUR ville.

Est-ce que vous laisseriez un enfant y pédaler seul ?



Proximité

Une ville cyclable tend naturellement à rester compacte.
C'est bon pour les commerces locaux.



Convivialité



Attractivité

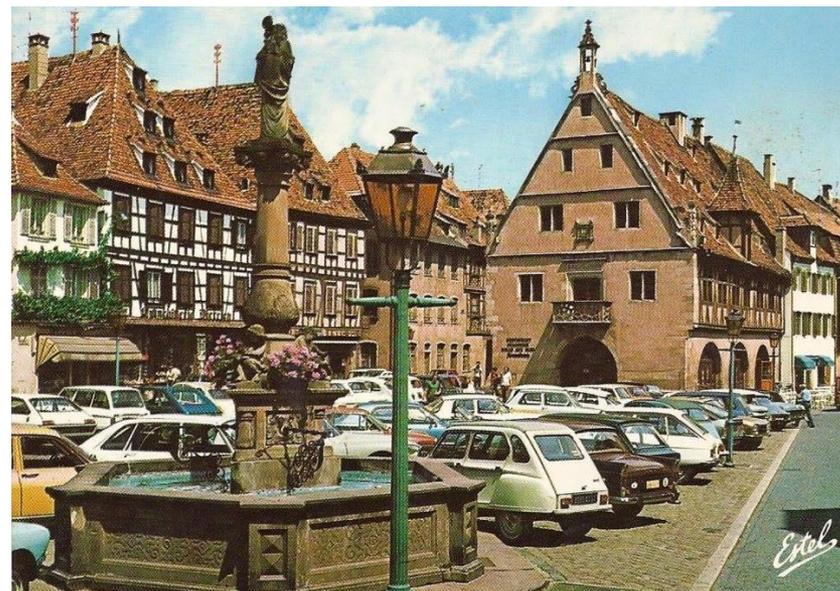
La « marchabilité » et la « cyclabilité » d'une ville sont des critères de plus en plus importants pour le choix de son domicile et l'implantation de son entreprise.



Problèmes de stationnement

Une question récurrente à Obernai.

Pas assez de place, ou trop de voitures ?



Problèmes de bouchons

+ de routes = + de bouchons
+ de parkings = + de bouchons



Droit au déplacement pour tous

A Obernai, 13% des ménages n'ont pas de voiture.



Budget familial

Une voiture revient en moyenne à 6800€ par an.

**Essence trop chère ?
Change de pompe !**



Finances publiques

- 1km d'infrastructure vélo coûte jusqu'à 100 fois moins qu'un 1km d'infrastructure voiture, pour un débit supérieur.
- Une place de parking en extérieur revient à 7000€, contre 70€ pour un arceau vélo posé.

Santé

L'utilisation quotidienne du vélo est le meilleur moyen de prévenir toutes les maladies liées à la sédentarité.



150 minutes

hebdomadaires, le temps qu'il vous faudra pédaler pour commencer à bénéficier des effets positifs du vélo.
(Source: Santé Publique France, 2017)



-45%

le risque de développer un cancer en pédalant régulièrement

-46%

pour les maladies cardiovasculaires
(Source: Santé Publique France, 2017)



96,5 milliards d'euros

de économies de santé publique réalisées grâce au vélo

(Estimation extrapolée des coûts, notamment évités à l'aide de l'outil de l'Institut de Veille Sanitaire, 2017)

Sécurité

De trop nombreux accidents impliquent des piétons et des cyclistes à Obernai.



Obernai

Cycliste renversée par une voiture : appel à témoins

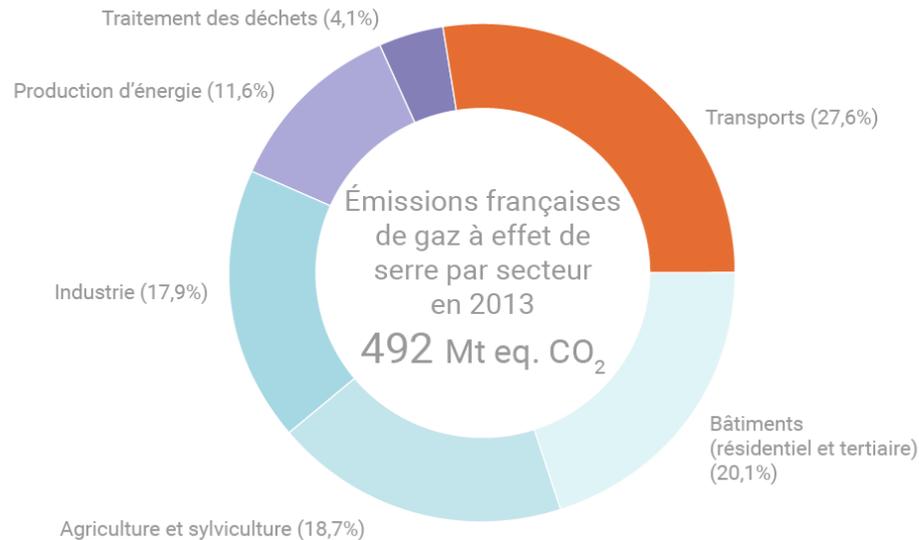
Un accident entre un véhicule et un vélo s'est produit ce lundi matin à 11 h 10 au rond-point à l'entrée sud d'Obernai, à côté du magasin Botanic.

06 août 2018 à 16:17 | mis à jour à 16:24 - Temps de lecture : 1 min



Climat

En France l'automobile représente un gros quart des émissions de CO₂, et un peu plus en zone péri-urbaine.



Une incapacité collective à passer des discours aux actes.

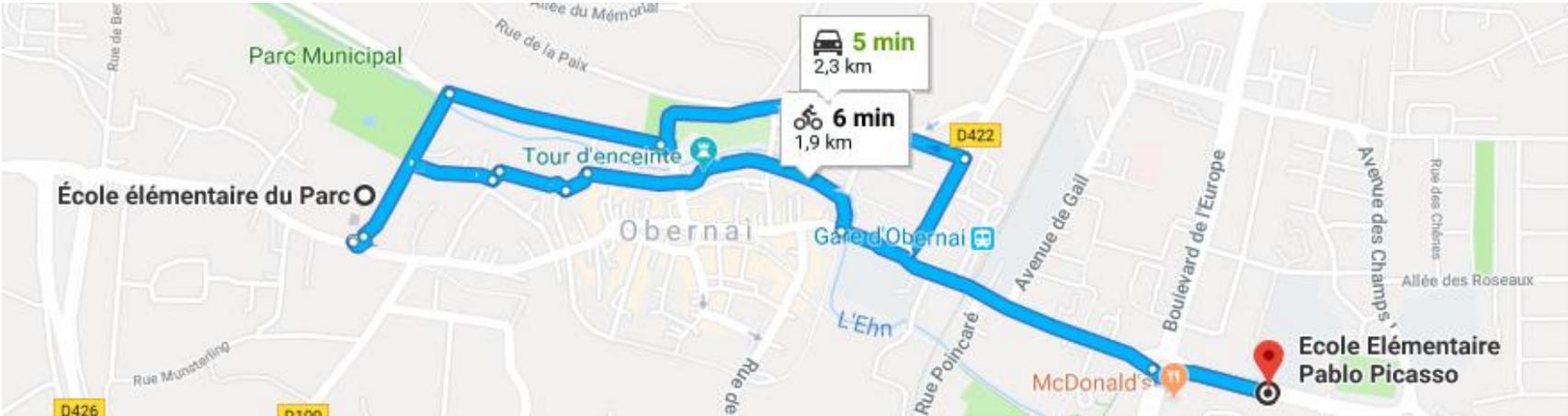
- 1850: le CO2 absorbe les infrarouges
- 1970: alertes sur le réchauffement climatique
- 1992: sommet de Rio
- 2002: « Notre maison brûle et nous regardons ailleurs »
- ... 2019:
 - ONU: « Une menace existentielle directe »
« Les objectifs affichés sont ridicules, et en plus ils ne sont pas tenus »
 - UE: le parlement européen vote l'urgence écologique
 - France: -40% d'émissions d'ici 2030 (4,5% par an)
 - Bas-Rhin: soyons fiers de nos résultats !

On attend encore?

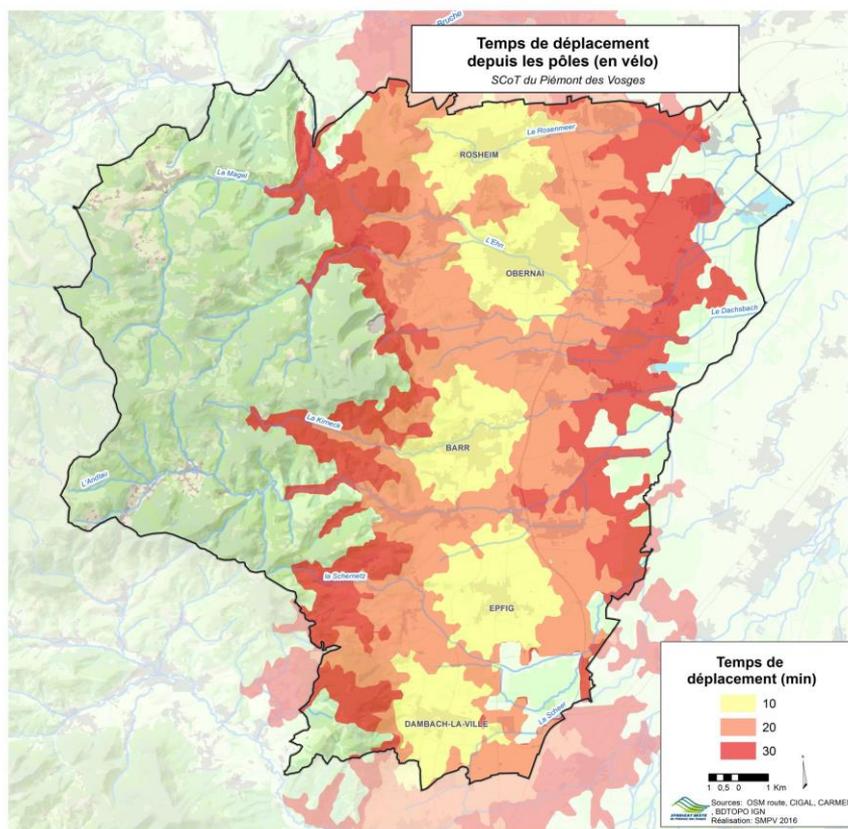


Pourquoi à Obernai?

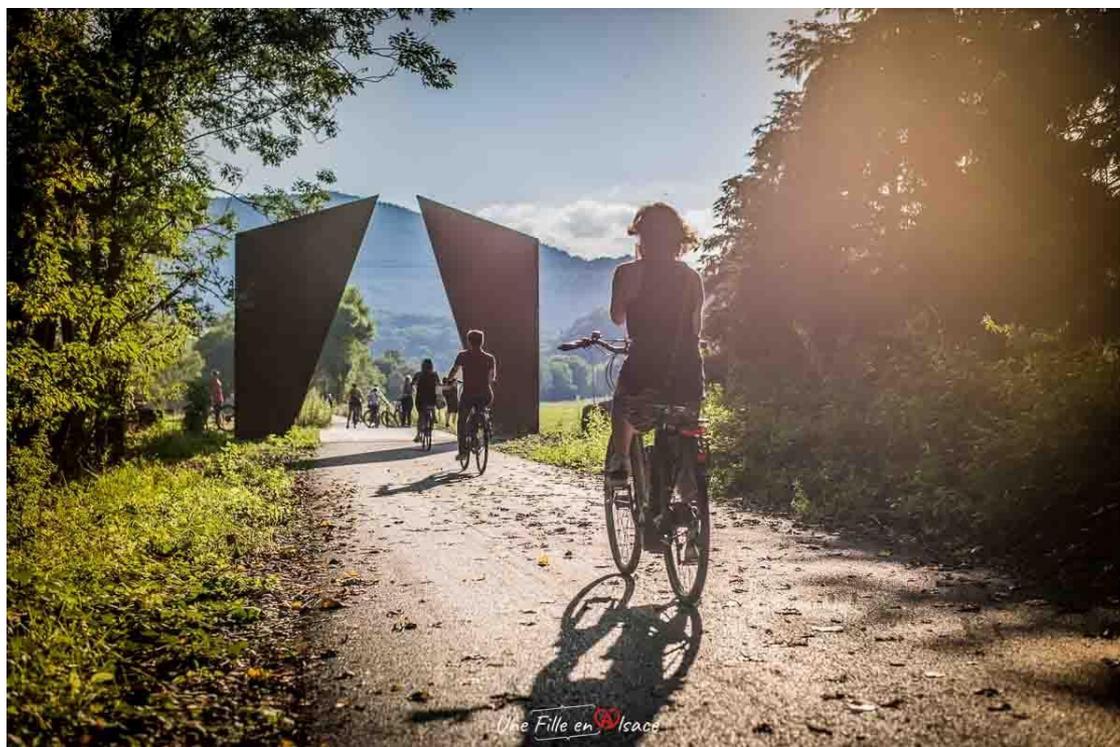
Une taille adaptée à la pratique du vélo



Un bourg centre



Une ville sportive et touristique



Pourquoi ambitieux?

- Faire des efforts pour passer de 1% à 2% de cyclistes?
- Il faut arriver à une masse critique de cyclistes pour entrer dans un cercle vertueux.
- Il faut mettre en place le plan vélo sur une durée courte pour qu'on en apprécie immédiatement les avantages.

Vision Obernai 2025

Liesele et Seppeler

<http://www.velobernai.fr/vision-2025/>



Vision Obernai 2025

Alors, Liesele ou Seppeler ?

C'est à nous de décider. Maintenant.



Nos 12 propositions

1. Adopter dès le début du mandat un plan vélo ambitieux, financé et concerté

- Réserver un budget annuel dédié au vélo.
Utrecht: 112 €/habitant par an.
- Définir des métriques pour mesurer les progrès
- Comité opérationnel + Mr ou Mme vélo
- Former les techniciens aux spécificités du vélo

2. Sécuriser les ronds-points

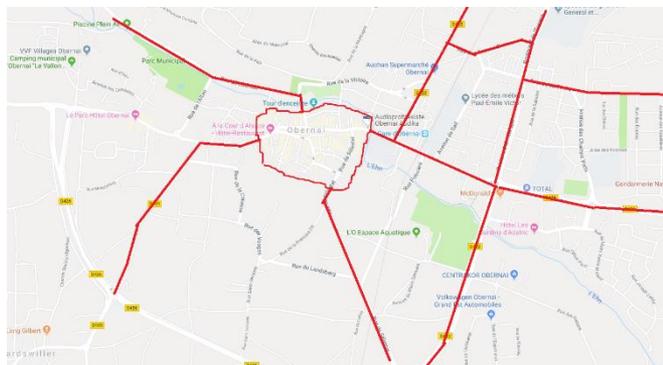
C'est la priorité.

En particulier le rond-point de l'Europe.



3. Sécuriser les grands axes

Quand on ne peut pas partager l'espace, il faut une circulation en site propre pour les cyclistes.



4. La voirie secondaire en zone 30

Le partage de l'espace doit être la règle. Pour cela, le différentiel de vitesse doit être minimal.



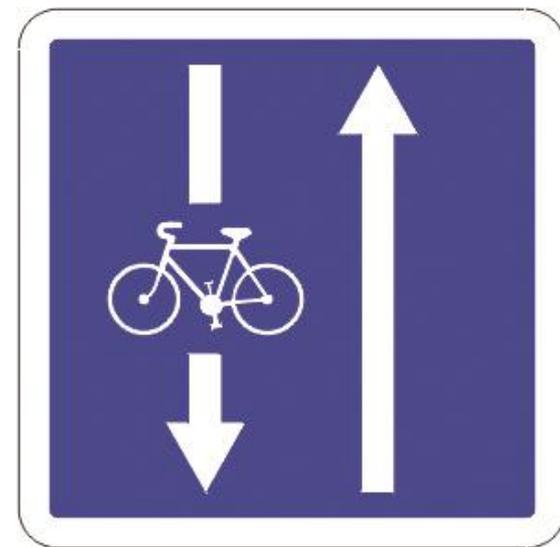
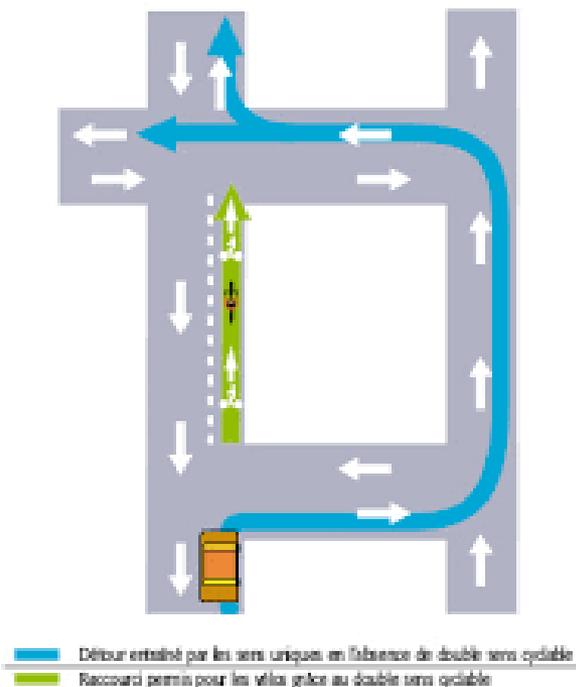
5. Le centre en zone de rencontre

Ça ne change pas grand chose en pratique, mais ça a le grand mérite de légitimer la présence des cyclistes et des piétons.



6. Des double-sens cyclables systématiques

Régime par défaut en zone 30 depuis 2015.
A vélo le danger vient de l'arrière, pas de face.



7. Des trottoirs accueillants et accessibles

Cheminements piétons continus, larges et agréables.
Perdre l'habitude de stationner sur le trottoir.



8. Des stationnements vélo sécurisés

La moitié des cyclistes qui se sont fait voler leur vélo n'en reprennent pas un autre.



9. Une maison du vélo

Son rôle est d'organiser le « système vélo ».

Un budget conséquent, mais un rôle et une offre de services tout aussi conséquents.



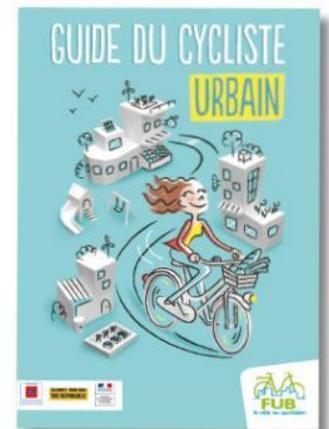
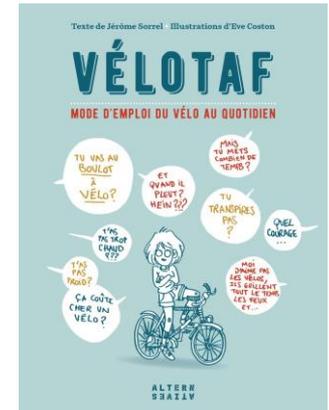
10. Pédagogie

Encourager la pratique du vélo à Obernai, c'est surtout changer des habitudes.



Et oui, en vous déplaçant en ville à vélo, vous pouvez, en plus de faire des économies, vous faire plaisir. À Toulouse, 200 km de pistes cyclables vous sont réservées, les voies de bus sont ouvertes aux vélos et de nombreux itinéraires sont en cours d'aménagement. Si l'on ajoute les 90 hectares d'espaces plats mis en place dans l'hypercentre, vous avez de bonnes raisons de mieux utiliser votre voiture, et participer ainsi à la préservation de votre environnement tout en agissant en faveur du développement durable.

MAIRIE DE TOULOUSE



11. Evènements

Les évènements festifs sont une occasion de sauter le pas, et de promouvoir l'image d'Obernai.

Créer dès 2020 un évènement dédié vélo électrique.



12. Imaginer des solutions pour les visiteurs

Obernai est un bourg centre. Imaginons des solutions de mobilité adaptées pour nos visiteurs.

